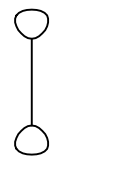
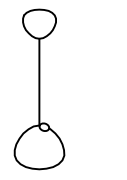
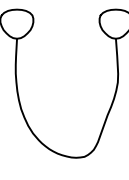
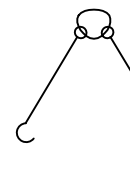
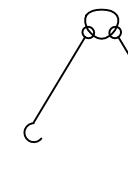
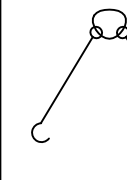
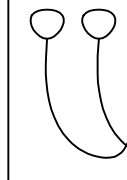
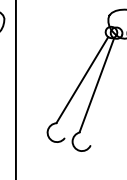
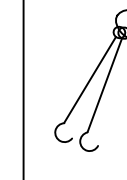
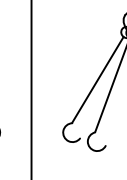


Ø DEL CABLE										
	CARGA DE TRABAJO UTIL EM Kg PARA CABLES CON RESISTENCIA ESPECIFICA DE 160 Kg/mm2									
12	1.330	1.000	2.660	2.570	2.300	1.880	5.320	5.140	4.600	3.760
14	1.680	1.260	3.360	3.240	2.900	2.370	6.720	6.480	5.800	4.740
16	2.300	1.720	4.600	4.440	3.980	3.250	9.200	8.880	7.960	6.500
18	3.000	2.250	6.000	5.790	5.200	4.240	12.000	11.580	10.400	8.480
20	3.580	2.680	7.160	6.910	6.200	5.060	14.320	13.820	12.400	10.120
22	3.970	2.980	7.940	7.670	6.870	5.610	15.880	15.340	13.740	11.720
24	4.800	3.600	9.600	9.270	8.310	6.790	19.200	18.540	16.620	13.580
26	5.700	4.280	11.400	11.010	9.870	8.060	22.800	22.020	19.740	16.120
28	6.720	5.040	13.440	12.980	11.640	9.500	26.880	25.960	23.280	19.000
30	7.780	5.910	15.560	15.030	13.470	11.000	31.120	30.060	26.940	22.000
32	8.350	6.260	16.700	16.130	14.460	11.800	33.400	32.260	28.920	23.600
34	9.530	7.150	19.060	18.410	16.500	13.470	38.120	36.820	33.000	26.940
26	10.820	8.120	21.640	20.900	18.740	15.300	43.280	41.800	37.480	30.600
38	12.170	9.130	24.340	23.510	21.070	17.210	48.680	47.020	42.140	34.420
40	13.590	10.200	27.180	26.250	23.530	19.210	54.360	52.500	47.060	38.420

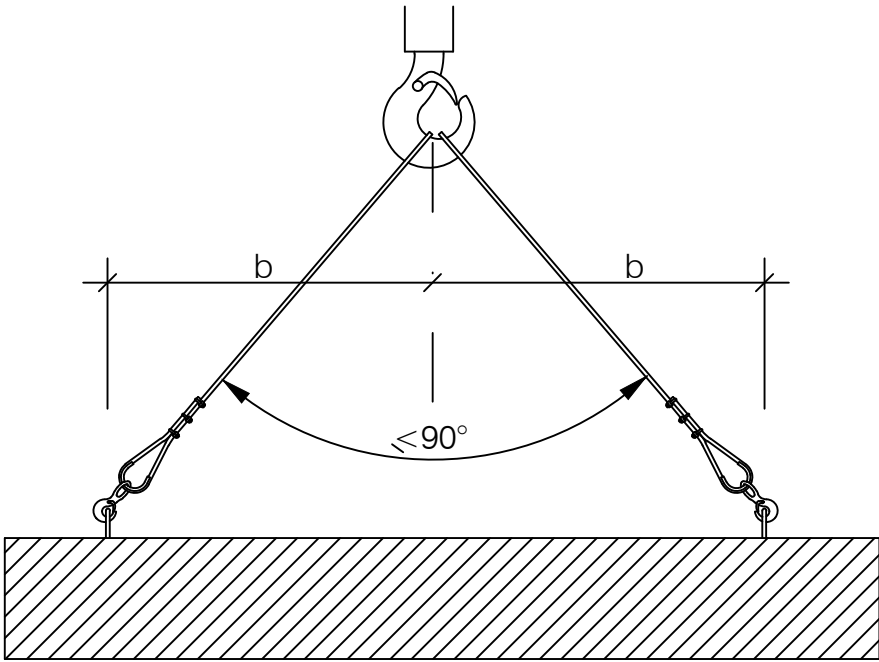
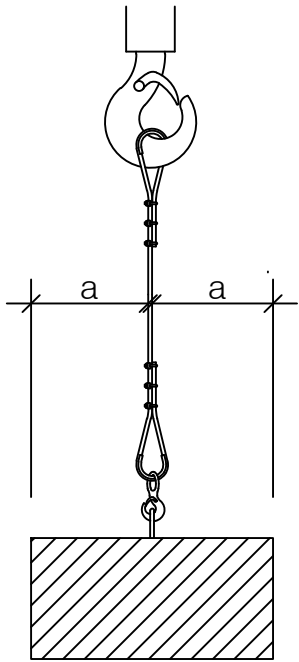
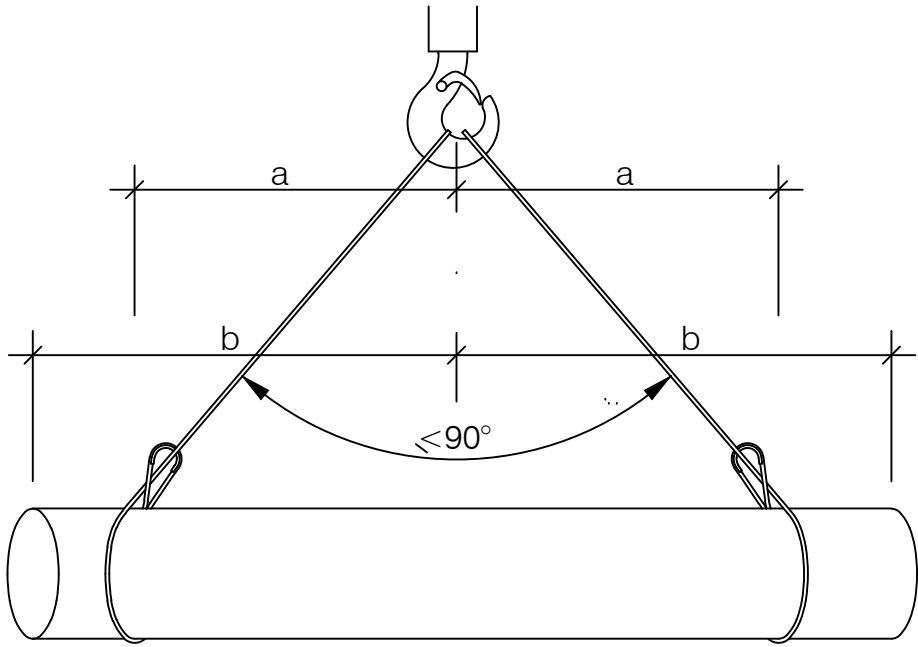
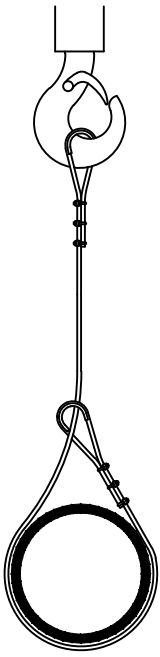
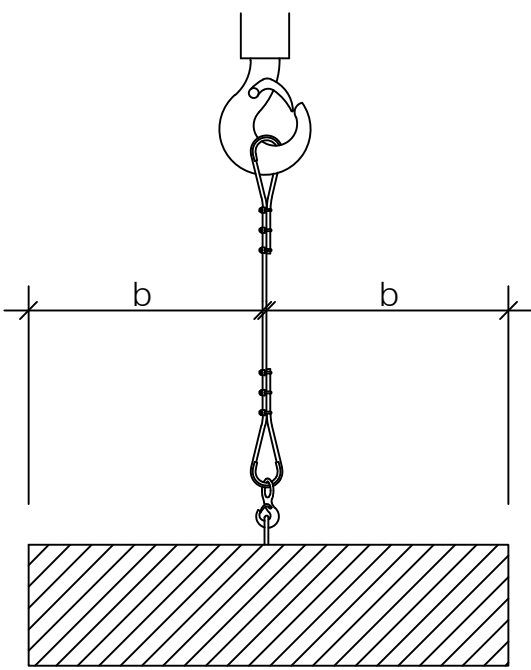
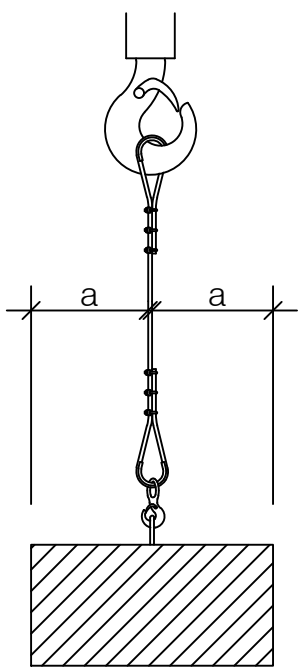
MUY IMPORTANTE:

LA INSPECCION DE CABLES Y ESLINGAS DEBE REALIZARSE DE FORMA PERMANENTE CON LOS CRITERIOS INDICADOS A CONTINUACION.

N DE ALAMBRE DE CABLES SEGUN NORMA DIN 635	N DE ALAMBRE ROTOS DEL CABLE CUANDO ESTE DEBE DESECHARSE	
	ARROLLAMIENTO CRUZADO	
	LONGITUD 6d	LONGITUD 30d
6x19=114	8	16
6x37=222	30	60

- UN CABLE TAMBIEN DEBE RETIRARSE CUANDO TENGA EL CORDON ROTO.
- ASI MISMO DEBE RETIRARSE CUANDO PRESENTE ENSANCHAMIENTOS, APLASTAMIENTOS DOBLECES Y OTROS DETERIORS SIMILARES.
- NOTA: EN LOS PULPOS DE 4 RAMALES EL ANGULO DEBE DE TOMARSE PARA EL CALCULO ENTRE RAMALES OPUESTOS.
- EL COEFICIENTE DE SEGURIDAD ADOPTADO ES DE 6.
- d=DIAMETRO DEL CABLE.

FORMAS DE SUSTENTACION DE CARGAS



Nº	CONCEPTO	FECHA	POR
REVISIONES			
		Dirección de Infraestructuras y Tecnologías Dirección de Proyectos y Construcción	
CALCULADO: ADRIÁN GARCÍA SÁNCHEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 5.153		AEROPUERTO INTERNACIONAL REGIÓN DE MURCIA	
DIBUJADO: LUIS IGUALADA JIMÉNEZ Delineante		PROYECTO CONSTRUCTIVO DEFINITIVO PLAN DE IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA EN AEROPUERTOS (PIPRI)	
COMPROBADO: MANUEL SAUCA FERNANDEZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 2.539		ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD SUSTENTACIÓN DE CARGAS II	
PROYECTADO: ÓSCAR MARTÍN SANZ Ing. Aeronáutico. nº Col. 4.734			
HOJA Nº 1 DE 1	PLANO Nº ---5---	Nº DE PLANOS 6	LUGAR Y FECHA: MADRID MAYO 2022
ESCALA A1: S/E		FICHERO DWG SS04_r00	
CONSULTORES:			